

京阪神や四国などを中心にスーパーなどで販売されている「淡路島牛乳」が発売されて、今年で丸40年になる。酪農協の統合や株式会社化を経ながら、淡路島内の酪農家らが大切に守り続けてきた独自ブランドだ。その新鮮さやおいしさから需要は多い—

方、近年は飼育頭数が減少し、乳量の確保が課題になっている。酪農家の負担を軽くするためのモデル事業として、「淡路島牧場」（南あわじ市八木養宜上）への搾乳ロボット導入も計画し、「ミルクの島」復権を目指す。

(高田康夫)



愛され40年 淡路島牛乳

京阪神、四国で人気

酪農家、おいしさ守り続け

淡路島牛乳の工場。生産地と工場との近さが新鮮でおいしい牛乳の秘けつだ
|| 南あわじ市市善光寺

乳牛数減少、増産が課題

牛乳工場には島内約120軒の酪農家から毎日約50tの生乳が集まる。うち約5tはヨーグルトやプリンなどに使われ、約45tで1パック約4万5千本分の

牛乳工場を分社化。「淡路島牛乳株式会社」（南あわじ市市善光寺）が製造を続ける。

牛乳工場には島内約120軒の酪農家から毎日約50tの生乳が集まる。うち約5tはヨーグルトやプリンなどに使われ、約45tで1パック約4万5千本分の



右工場見学をする地元・湊小学校の児童ら。最近は一般の人々の工場見学も多い

左淡路島牧場の乳牛。この場所に西日本で初めてホルスタインが導入された=南あわじ市八木養宜上

州でも販売されている。1900年に西日本で初めてホルスタインが導入され、島井社長は「今夏に牛乳を守るために、行政ともタイアップして牛乳を増やしていく」と話す。

牛乳を販売している。島井社長は「今夏に牛乳を守るために、行政ともタイアップして牛乳を増やしていく」と話す。

れた淡路島だが、独自ブランドができるまでは大手企業メーカーが牛乳を買取っていた。自身も酪農を営む同社の鳥井俊廣社長(70)は、淡路産の新鮮な牛乳が、大手では他地域のものとミックスされていた。独自ブランドができ、やりがいを持った」と当時を振り返る。ただ、この40年で島内の牛乳は激減している。南あわじ市内では、78年当初は約2万頭いたが、昨年度は約3千頭。夏場は乳量が不足気味になっている上、今年は猛暑でさらに減少した。北海道地震や西日本豪雨で他地域の牛乳も品薄になる中、需要に応えきれない状況だつたといふ。

酪農家の高齢化が進み、後継者不足も深刻化する中、同社関連の淡路島牧場では本年度、国庫補助を受けて搾乳ロボット導入を計画。酪農作業の負担を減らすエフェルにするとともに、観光客にさらにPRしていく。乳製品やチヨコレートなどの新商品開発も進めていく。